Mr. SPEAKER.—Regarding the policy matter, it is all right. I do not want to abridge the privileges of the members.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಚ್. ಜಯಪ್ರಕಾಶ ನಾರಾಯಣ್.—ಸ್ಥಳೀಯ ಸಂಸ್ಥೆಗಳು ಹಣದ ಕೊರತೆಯಿಂದ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ನಡೆಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುವಾಗ ಸರಕಾರದವರೇ ಅಲ್ಲಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ವಹಿಸಿಕೊಂಡು ವೈದ್ಯಕೀಯ ಸೌಕರ್ಯವನ್ನು ಒದಗಿಸುವ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರಕಾರದ ನೀತಿಯೇನು ?

Sri G. BASAVANNAPPA.—As it is a policy matter, I want notice.

Nationallised Bus Routes

49. Sri M. MALLAPPA (Birur).—

Will the Minister for Transport be pleased to state :—

(*a*) the number of bus routes nationalised so far in the State ;

(*b*) the number of Bus Routes monopolised by private Bus Operators in the State ;

(*c*) the total mileage of Bus routes intended for nationalisation in the State ;

(*d*) the amount of expenditure incurred for the nationalisation of Bus routes ;

(*e*) the net percentage of return over the investment envisaged due to nationalisation of Bus routes in the State ?

A.—Sri MOHAMED ALI. (Minister for Transport).—

(*a*)

1.	Anekal Scheme	...	14 Routes
2.	Hassan Scheme	...	98 ,,
3,	Mysore Scheme	...	64 ,,
4.	Bellary Scheme	...	86 ,,
5.	Kanakapura Scheme	...	29 ,,
6.	Hubli Scheme	...	170 ,,
7.	Bijapur Scheme	...	173 ,,
8.	Belgaum Scheme	...	175 ,,
9.	Gulbarga Scheme	...	71 ,,
10.	Bangalore Scheme	...	94 ,,
11.	Hubli City Services	...	Entire City Area.
12.	Bangalore Transport Services		Entire City and some surrounding areas.
13.	Gulbarga Sedam Scheme	...	1 route
14.	Mangalore Scheme	...	31 routes
15.	Shimoga Scheme	...	48 routes

(*b*) Nil.

(*c*) 60,000 miles approximately.

(*d*) Rs. 21.60 crores so far.

(e) Over 10 per cent during the past four years. This is inclusive of the interest on capital paid to the participating Government at 6½ per cent on the capital contributed by them.

Sri M. MALLAPPA.—May I know whether the route between Davangere to Chitradurga will be nationalised immediately ? An assurance was given to this effect on the floor of this House. What are the special reasons for not nationalising the road till now ? Why private buses are being allowed to ply on the route which results in incurring heavy losses to Road Transport Corporation ?

Sri MOHAMED ALI.—I do not think any categorical assurance had been given. What has been stated is that the Road Transport Corporation is contemplating to take all contiguous areas for nationalisation.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಬಿ. ಜ್ವಾಲನಯ್ಯ.—ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಿರುವ ರಸ್ತೆಯ ಒಟ್ಟು ಉದ್ದವೆಷ್ಟು ? (ಅ) ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದರಲ್ಲಿ 10 ಪರ್ಸೆಂಟ್ ಹಣ್ಣಿಗೆ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿರುವುದು ನೆಟ್ ಪ್ರಾಫಿಟ್ಟೇ ಅಥವಾ ಗ್ರಾಸ್ ಪ್ರಾಫಿಟ್ಟೇ? ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ಕಡೆ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ಸು ಮಾಲೀಕರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಸರಕಾರ ತೆಗೆದು ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುವುದೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—Sir, the figures that have been given regarding 10 per cent is not only towards income and this is inclusive of interest which we pay to the Government for the capital invested in the Road Transport Corporation. There is no proposal to purchase the buses of the private operators where the routes have been nationalised and that now about 75,000 miles of routes have been nationalised by the Road Transport Corporation.

Sri SIDDIAH KASHIMATH.—May I know the time required for nationalising all the routes in the State ?

Sri MOHAMED ALI.—It depends upon the provisions in plan allocations of the Fourth Five Year Plan.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—You are aware that from Bangalore to Belgaum the entire route has been nationalised, except the bit between the Chitradurga and Harihar. May I know, in spite of the repeated demands and requests, why the Government is not trying to take up that bit of route and what is it that is deterring you from taking that bit ?

Sri MOHAMED ALI.—It is true that the routes up to Belgaum are nationalised. But all the roads in Chitradurga District are not nationalised. We have to allow overlapping on the road between Chitradurga and Harihar for feeder roads. Therefore, it will not be a monopoly road even if the Road Transport Corporation nationalised that route.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—Sir, you were pleased to take an additional new route from Shimoga to Harihar displacing hundreds of transport operators. May I know, what prevented you from extending the same thing here ? It is also known to you that time was given to

(SRI H. SIDDAVEERAPPA)

them up to 1st November 1956, in spite of the fact that 12 years have lapsed, the Government is sleeping. Is it because the predominent Congress opinion is against taking up of that bit of route or what is it that deters you ?

Sri MOHAMED ALI—At such a distance of time it is difficult for me to assign the reasons as to why this was not nationalised. Twelve years back this road was nationalised, when the Hon'ble Member was in charge of transport.

Sri H. SIDDAVEERAPPA.—We had given them only three months' time.

Sri MOHAMED ALI.—In spite of my attempts to trace out the papers, I could not get all those papers. It is very difficult for me to assign any reason for that.

Dr. R NAGAN GOUDA.—Sir, three years ago the Government took over the buses in Bellary District. We have been travelling in buses and these buses are very irregular, unpunctual and they do not have time even to put boards on the buses. What steps you are going to take to remedy this kind of inefficiency?

Sri MOHAMED ALI.— If a specific instance is brought to the notice of the Government or the Road Transport Corporation, it will be easy to take immediate action in the matter. But so far as keeping time schedule of these buses is concerned, the report is that it is about 85 per cent regular.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಗೆಜ್ಜಲಗಟ್ಟ.—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಮತ್ತು ಹರಪನಹಳ್ಳಿ ಭಾಗ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆ ಪದರೂ ಖಾಸಗಿ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಅವಕಾಶ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆಗದಾದರೂ ಅದನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ಮತ್ತು ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುವುದನ್ನು ಹೇಗೆ ಡಿಸೈನ್ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri MOHAMED ALI. I have informed the House repeatedly that the policy of the Corporation is to take contiguous area for the sake of nationalisation of the routes and not an individual route as suggested by the Hon'ble Member.

1-30 P.M.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎನ್. ರಾಮಣ್ಣ.—1-7-1968 ರಿಂದ ಶಿವಮೊಗ್ಗದ ಬಳಿ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅವುಗಳಿಂದ ಅವರ ಕಿಂದ ಊರಿಗೆಗಳನ್ನು ರೂಢಿಸಿಕ್ಕಾನ್ಸ್ ಪೋರ್ಟ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟಿನವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದರೂ ಇದುವರೆಗೆ ಯಾವ ವಿಧವಾದ ನಪರತ್ತೂ ಕೂಡ ಕೊಡದೇ ಇರುವುದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri MOHAMED ALI.— Wherever instances of incenvenience have been brought to the notice of the Road Transport Corporation, action has been taken immediately.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಶೆಟ್ಟರ್.—ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣದ ನೀತಿಯಲ್ಲಿ ರಾಜಕೀಯ ಕಾರಣವೇ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಇದೆ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ, ಇದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

Sri MOHAMED ALI.—This is nothing but insinuation.

Smt. WINNIFRED F. FERNANDES.—In answer to (a), under Mangalore Scheme, you have nationalised 31 routes. What is the reason for not nationalising the rest of the routes in South Kanara District ?

Sri MOHAMED ALI.—There is only one reason, and that is simple and that is paucity of funds.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರಕ್ಕಂಥ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಅಂದರೂ ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸಲು ಕಲವು ಖಾಸಗಿ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರಿಗೆ ಆ ರೂಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಟೂರಿಸ್ಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಹೆಸರಿನಿಂದ ಪ್ರತಿವರ್ಷವೂ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ನಿಜವೇ ? ಇದರಿಂದ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವೇ ಕಾರಣ ಎಂದು ಆಪಾದಣೆ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಏನು ಹೇಳುತ್ತೀರಿ ?

Sri MOHAMED ALI.—So far as grant of permit to the private operators is concerned, there are semi-judicial bodies like RTA and STA and the Government. The Chairman of the Road Transport Corporation has nothing to do with that and all the allegations made, are baseless and irresponsible.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಂಗಳೂರು ನೈಟ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಒಂದನ್ನು ಇನಾಗುರೇಟ್ ಮಾಡಿದ್ದು ನಿಜವೇ ? ಇದರಿಂದ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್‌ಗೆ ಬರತಕ್ಕ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದಲ್ಲವೇ ? ಮತ್ತು ಇದು ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿ ಅಲ್ಲವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—Inauguration is quite distinct from giving road permit

Sri D. B. KALMANKAR.—It is said that about 60,000 miles are approximately to be nationalised. May I know what is the amount involved for this nationalisation ?

Sri MOHAMED ALI.—We may be requiring about Rs. 17 to Rs. 18 crores approximately.

ಶ್ರೀ ಇ. ನಾರಾಯಣಗೌಡ.—ಕಳೆದ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ 1968 ರೊಳಗೆ ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿರುವ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ-ದು ಆಶ್ವಾಸನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ಆ ವಿಚಾರ ಯಾವ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿದೆ ?

Sri MOHAMED ALI.—The scheme for nationlisation of Kolar Route has been approved and it has been stayed by the High Court, and I am told that the High Court has withdrawn the stay orders. Now we have to make arrangements to implement the scheme.

ಶ್ರೀ ಹೆಚ್. ಬಿ. ಜ್ಞಾನಾನಯ್ಯ.—ಕಾರ್ಪೋರೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ಡಿಪ್ರೀಸಿಯೇಷನ್ ಫಂಡ್ ಕೋಟ್ಯಾಂತರ ರೂಪಾಯಿ ಇರುವಾಗ ಆ ಹಣದಿಂದ ಹೊಸ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಬದಲಾಗಿ ಅದನ್ನು ಇತರೇ ಬಾಬುಗಳಿಗೆ ಖರ್ಚು ಮಾಡುತ್ತಿರುವುದು ನಿಜವೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—We are utilising depreciation fund for the purpose for which it is meant.

Sri B. P. GANGADHAR.—You have stated that over 10 per cent is the net return during the past four years. While calculating this 10 per cent, have you taken into consideration the annual depreciation on the vehicles ?

Sri MOHAMED ALI.—Yes, Sir. The net income is after allowing 10 per cent depreciation.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜೆ. ನದಫ್ಯೋಜಾತ.—ಸರ್ಕಾರಿ ವಾಹನಗಳು ಓಡದೆ ಇರುವ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀ ಬಸ್ ಮಾಲೀಕರು ಪರ್ಮಿಷನ್‌ಗೆ ಹಾಕಿದರೆ ಅವರಿಗೆ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—In nationalised routes, there is no scope to give any permit to private operators.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Has it come to the notice of the Government that many new inter-state routes are sanctioned where there is a link of 10 to 12 miles outside the State and continuously they run parallel to Government routes, thereby causing great loss to the Government ?

Sri MOHAMED ALI.—This is a different question. It does not arise out of this question, Sir.

Sri V. N. PATIL.—Would you let me know Sir, what is the reason for allowing 20 trips to private operators between Bidar and Humnabad whereas there is only one Bus of the MSRTC ?

Sri MOHAMED ALI.—In Bidar there is a new route which has been formed and that route has not been nationalised. The RTO has allowed some private operators to ply buses. The question of nationalising that route is before the MSRTC for consideration.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಪ್ರಭಾಕರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ ಓಡಾಡತಕ್ಕ ಕಡೆ ಪ್ರಯಾಣಿಕರಿಗೆ ಪ್ರೊಟೆಕ್ಷನ್ ಶೆಲ್ಟರ್, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮತ್ತು ಬಸ್ ಹೋಗತಕ್ಕ ಕಾಲನಿಗಳಾದಿಯಾಗಿ ಗಳನ್ನೆಲ್ಲಾ ಬರೆದು ಪಡಬೇಕಾದ ಯೋಜನೆ ಎಲ್ಲಾ ಇತ್ತು, ಅದರ ಪ್ರಗತಿ ಏನಾಗಿದೆ ಸ್ವಾಮಿ ?

Sri MOHAMED ALI.—The MSRTC has got a phased programme to provide amenities to the travelling public by providing bus shelters and way-side shelters. It has a phased programme.

Sri G. CHANDRAKANTH.—Just now the Hon'ble Minister said that there is a proposal pending before the MSRTC to nationalise the Bidar-Humnabad route ; may I know what time it will take ?

Sri MOHAMED ALI.—As soon as Fourth Five Year Plan is finalised, the MSRTC proposes to take over the new routes that have been formed in the nationalised sector.

Sri G. CHANDRAKANTH.—Are there any proposals relating to Bidar District before Government ?

Sri MOHAMED ALI.—All the new routes that have been formed in Bidar District, will be nationalised.

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಜಿ. ಬಣಕಾರ್.—ಸ್ವಾಮಿ, ನಮ್ಮ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಾಗಿರತಕಂತಹ ನದಫ್ಯೋಜಾತಪ್ಪ ನವರು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರು. ಅವರು ನ್ಯಾಶನಲೈಸ್ ಆಗದಿರತಕ್ಕ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಪರ್ಮಿಶನ್ ಕೊಡುತ್ತೀರಾ ಎಂದು ಕೇಳಿದ್ದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರು ಹೇಳಿದರು, ಸರ್ಕಾರಿ ಬಸ್ಸುಗಳು ಓಡುವ ಕಡೆ ಅಂದರೆ ನ್ಯಾಶನಲೈಸ್ ಆದ ರೋಡುಗಳಲ್ಲಿ ಪ್ರೈವೇಟ್ ಬಸ್ ಓಡಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸ್ಕೋಪ್ ಇಲ್ಲವೆಂದು. ಈ ಉತ್ತರ ಅಸಂಬದ್ಧವಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಕಾಯಿದೆಯ ಕನ್ನಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಬರುವುದಿಲ್ಲ, ದಯವಿಟ್ಟು ಅವರು ಇನ್ನಾದರೂ ಕನ್ನಡವನ್ನು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಕಲಿಯಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸಲಹೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಸ್. ಕೈಷ್ಣನ್.—ತಾವು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ ಸಹ ಅನೇಕ ಕಡೆ, ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ತತ್ವವನ್ನು ಬುಡಮೇಲೆ ಮಾಡುವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಲಗ್ಸುರಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಬಸ್ಸುಗಳನ್ನು ಓಡಿಸುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ? ಹಾಗೆ ಬಂದಿದ್ದರೆ, ಇದರಿಂದ ನಮಗೆ ನಷ್ಟವಾಗದಿರುವ ಹಾಗೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

Sri MOHAMED ALI.—So far as clandestine operations are concerned, the police department and inspectors are taking action. If the Hon'ble Member puts a separate question, I will furnish details.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಶ್ರೀಮಾನ್ ಎ. ಎನ್. ಪಾಟೀಲರ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಉತ್ತರ ಕೊಡುತ್ತಾ, ಆ ರೂಟ್ ನ್ಯಾಶನಲೈಸ್ ಆಗದಿದ್ದರೂ, ಆರ್. ಟಿ. ಓ. ಕೆಲವು ಪ್ರೈವೇಟ್ ಅಪರೇಟರ್ಸಿಗೆ ಬಸ್ ಓಡಿಸಬಹುದು ಎಂದು ಅಪ್ಪಣೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ರಾಯಚೂರು ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೋಗಬೇಕಾದ ಬಸ್ಸಿಗೂ ಕೊಡಬಹುದು. ಅದು ಪ್ರೈವೇಟ್ ರೂಟಾಗಿದೆ, ನ್ಯಾಶನಲೈಸ್ ಆಗಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಅದಕ್ಕೆ ಕೊಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬರವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಆಲ್ಲಿ ಕಾಲೇಜಿಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಹುಡುಗರಿಗೆ ಸೌಲಭ್ಯ ಮಾಡಿಕೊಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಕಾಲೇಜು ಬಸ್ಸಿಗೆ ಪರ್ಮಿಶನ್ ಕೋಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—That will be considered, Sir.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಂತ್ರಿಗಳು ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರತಕ್ಕ ಬಸ್ಸುಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗೀಯವರಿಗೆ ಯಾವುದೂ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ಹೇಳಿ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣವಾಗಿರುವ ಬಸ್ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಖಾಸಗಿ ಸಂಸ್ಥೆಯವರಿಗೆ ಟೂರಿನ್ಸ್ ಸರ್ವಿಸ್ ಎಂದು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣರು ಯಾರು ? ಇದಕ್ಕೆ ಪರ್ಚಾದುಮಾಡಿದವರು ಯಾರು ? ಎಷ್ಟು ಬಸ್ ರೂಟುಗಳಿಗೆ ಈ ರೀತಿ ಪರ್ಮಿಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Sri MOHAMED ALI.—If the hon.Member puts a separate question, I will get detailed information.

Mr. SPEAKER.—Now there are hardly 20 minutes. We could not cover three questions, So the next question will be the last question.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎನ್. ವೀರಪ್ಪಗೌಡ.—ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಬಸ್ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಪ್ರಯತ್ನಮಾಡಿ, ಹರಿಯಾಣಾ, ಅಗುಂಬಿ, ಮತ್ತು ಶಂಗೇರಿಗಳಲ್ಲಿ ಡ್ರೈರಕ್ಟಾಗಿ ಬಸ್ ರೈನ್ ಹಾಕುವಾಗ ಅರ್ಧಮಾರ್ಗವನ್ನು ಮಾತ್ರ ರಾಷ್ಟ್ರೀಕರಣಮಾಡಿ ಮಿಕ್ಕ ಅರ್ಧಭಾಗವನ್ನು ಹಾಗೆಯೇ ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ. ಅದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದರಿಂದ ಜನರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri MOHAMED ALI.—The nationalisation schemes have been approved after taking into consideration the financial resources available with the Road Transport Corporation.

Mr. SPEAKER.—There are hardly 18 minutes. I think this question is sufficiently answered. Should we not go to the next question ? I call the next Question.

I shall take up question No. 50 afterwards. I will take up Mr.Nagappa's point last.

Sri S. S. SHETTAR.—Some other Minister may answer my question. Otherwise, I will have to raise a point of order. If my question is not answered I will be aggrieved.

Mr. SPEAKER.—I have listened to the hon'ble member's argument I shall hold over that question for the time being. I shall take it subsequently.

Sri S. S. SHETTAR.—I raise a point of order. I have put a question. It is the responsibility of the Government to reply it. I am not bothered which particular Minister answers it. If it is not replied my rights are affected.

Mr SPEAKER.—I shall consider the Point of order along with the other Point of Order.

Next Question by hon'ble Member Sri Gureddi.

Koyna Dam

51. Sri S. M. GUREDDI (Muddebihal):—

Will the Minister for Public Work be pleased to state :—

whether the State Government expect the opinion of the Engineers of the Central Government about the suspected breach of Koyna Dam in Maharashtra ?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Chief Minister).—

Yes.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಕೊಯಿನಾ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಒಡೆಯುತ್ತದೆಂಬ ಭೀತಿ ಇರುವುದರಿಂದ ರಾಜ್ಯ ಸರ್ಕಾರದ ಇಂಜನಿಯರುಗಳಿಂದೇನಾದರೂ ಅಣೆಕಟ್ಟಿನ ಅಂದಾಜಿನ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿಯನ್ನು ದೊರಕಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೀರಾ ?

† ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ದೊರಕಿಸಿಕೊಂಡಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಂ. ಗುರೆಡ್ಡಿ.—ಆ ರೀತಿಯಾಗಿ ವರದಿ ಬಂದಮೇಲೆ ಕೊಯಿನಾ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಒಡೆಯುತ್ತದೆನ್ನುವುದನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಕೃಷ್ಣಾ ದಂಡೆ ಮೇಲೆ ಇರತಕ್ಕ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಆದೇಶವಾಗಿ ನೀಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀಲ್.—ಇಲ್ಲ. ಹೋದಸಲ ಇಲ್ಲಿ ಭೂಕಂಪವಾದ ಮೇಲೆ ಪುನಃ ಹೈ ಇಂಟೆನ್ಸಿವ್ ಭೂಕಂಪವಾಯಿತು. ಅದರಿಂದ ಆ ಡ್ಯಾಂನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಕ್ರಾಕ್ಸ್ ಡೆವಲಪ್ ಆಗಿವೆ ಯೆಂದು ವರ್ತಮಾನ ಬಂತು. ಆಗ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಬಾಡಿಯನ್ನು ರಚನೆಮಾಡಿದರು. ಅವರು ಆ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬಂದು ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಕಳುಹಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆ ಒಂದು ವರದಿಯನ್ನು ನಾವು ಸಹಾ ತರಿಸಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಕ್ರ್ಯಾಕ್ ಬಂದಾಗ್ಗೆ ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಯಾವ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಲಹೆಮಾಡಿದ್ದಾರೆಂದರೆ ಆ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ಸ್ಟೆಂಗ್ತನ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಕಾಂಕ್ರೀಟನ್ನು ರೀ ಇನ್‌ಫೋರ್ಸ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಏನೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಇಂಜೆರಿಂ ಮತ್ತು ರಾಂಗ್ ರೇಂಜ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೋ ಅವೆಲ್ಲವನ್ನು ಎರಡು ವರ್ಷಗಳೊಳಗೆ ಮಾಡುವ ಪ್ರಕಾರ ಮಹಾರಾಷ್ಟ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮಗಳನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸ್‌ಪರ್ಟ್ ಬಾಡಿ ಕೊಟ್ಟ ಸಲಹೆ ಪ್ರಕಾರ ಅವರು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ನಾವು ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಚೀಫ್ ಇಂಜನಿಯರುಗಳಿಗೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಪ್ರತ್ಯಕ್ಷವಾಗಿ ಅಲ್ಲಿಗೆ ಹೋಗಿ ಆ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ನೋಡಿಕೊಂಡು ಬನ್ನಿ, ಏಕೆಂದರೆ ಬಹಳ ಜನರು ಅದರಿಂದ ಭಯ ಭೀತರಾಗಿದ್ದಾರೆ, ಮತ್ತೆ ಎಲ್ಲಿ ಆ ಡ್ಯಾಂ ಒಡೆದುಹೋಗುತ್ತದೋ ಎಂಬುದಾಗಿ ಕಳವಳಪಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಅವರಿಗೆ ಸೂಚನೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಹಳ್ಳಿಗಳು ಎಲ್ಲಿ ಮುಳುಗಿಹೋಗುತ್ತವೋ ಎನ್ನುವ ಭಯವೂ ಇತ್ತು. ಅವರೆಲ್ಲರೂ

†Indicates that remarks or speeches have not been revised by the member concerned